

## INDICE

<i>Introduzione</i> , di ALFREDO ANTONINI .....	IX
---	----

Capitolo I  
**IL REGIME DI RESPONSABILITÀ DEL VETTORE  
NEL TRASPORTO MARITTIMO DI COSE**  
(*Francesco Siccardi*)

1. Le origini: Harter Act 1893 .....	1
2. Il secolo XX e l'uniformità del diritto marittimo .....	2
3. La convenzione di Bruxelles del 25 agosto 1924 sulla polizza di carico .....	3
4. Le regole di Amburgo (Convenzione U.N. Amburgo 31 marzo 1978) ..	14
5. Lo ISM Code .....	17
6. Il futuro: l' <i>Uncitral Draft Instrument</i> .....	21

Capitolo II  
**IL REGIME DI RESPONSABILITÀ DEL VETTORE  
E DEL PRESTATORE DI SERVIZI AEROPORTUALI  
NEL TRASPORTO AEREO DI COSE**  
(*Marcello Ghelardi*)

1. Introduzione .....	29
2. Ambito di applicazione della normativa sul trasporto aereo .....	32
3. Il regime di responsabilità nel trasporto aereo di cose .....	35
4. Legittimazione attiva e passiva; oneri dell'avente diritto .....	41
5. Giurisdizione .....	45
6. Inderogabilità della disciplina; garanzie del credito .....	45

Capitolo III  
**IL REGIME DI RESPONSABILITÀ DEL VETTORE  
NEL TRASPORTO STRADALE DI COSE**  
(*Stefano Zunarelli*)

1. Il regime di responsabilità <i>ex recepto</i> e la prova liberatoria posta a carico del vettore dall'art. 1693 c.c. ....	49
---	----

2. Il furto della merce. Fattispecie ritenute integranti una colpa grave da parte del vettore. Incertezze della giurisprudenza .....	54
3. Il cattivo stivaggio della merce trasportata .....	57
4. La figura dello spedizioniere-vettore quale limite all'ambito di applicazione delle norme in materia di responsabilità vettoriale .....	59

#### Capitolo IV

### LA FIGURA GIURIDICA E LA RESPONSABILITÀ DEL RACCOMANDATARIO MARITTIMO

(*Marco Lopez de Gonzalo*)

1. Premessa .....	63
2. La responsabilità per le obbligazioni del mandante .....	65
3. L'emissione e la circolazione delle polizze di carico .....	68
4. Gli obblighi in materia di autotrasporto .....	70

#### Capitolo V

### LA FIGURA GIURIDICA E LA RESPONSABILITÀ DELLO SPEDIZIONIERE

(*Fabio Toriello*)

1. Gli « operatori ausiliari del trasporto » .....	73
2. Cenni di diritto comparato .....	75
3. Il modello italiano .....	78
4. I modelli in concorrenza (cenni) .....	80
5. Spedizione e rappresentanza .....	81
6. Operazioni accessorie .....	82
7. Lo spedizioniere-vettore .....	83
8. L'applicabilità allo spedizioniere-vettore del limite di responsabilità vettoriale .....	87
9. Considerazioni sistematiche sul nuovo limite risarcitorio .....	95

#### Capitolo VI

### LA FIGURA GIURIDICA E LA RESPONSABILITÀ DEL *TERMINAL OPERATOR*

(*Vittorio Porzio*)

1. Introduzione .....	101
2. La normativa di diritto interno e di diritto uniforme .....	102
3. La responsabilità del <i>terminal operator</i> .....	104
3.1. Profili generali .....	104
3.2. I limiti eventuali della responsabilità del terminalista nel caso in cui il trasporto marittimo sia regolato dalle Regole dell'Aja-Visby .....	107

3.3. I limiti eventuali della responsabilità del terminalista in presenza dell'Himalaya Clause inserita nella polizza di carico .....	110
4. Sbarco di amministrazione e responsabilità del <i>terminal operator</i> .....	118
5. <i>De iure condendo</i> : il Progetto di Convenzione UNCITRAL sul trasporto di merci <i>door-to-door</i> .....	121

### Capitolo VII

## **IL REGIME NORMATIVO E LA RESPONSABILITÀ DEL VETTORE NEL TRASPORTO MULTIMODALE**

(*Alfredo Antonini*)

1. Nozione .....	123
2. Il regime normativo dei singoli sottotipi del trasporto: profili differenziali .....	127
3. Il regime normativo del trasporto multimodale: le soluzioni prospettabili .....	129
4. La soluzione giurisprudenziale: fondamento e critica .....	133
5. Una recente, importante novità giurisprudenziale .....	138
6. Conclusioni e profili propositivi .....	140
 <i>Elenco degli Autori</i> .....	 143