

INDICE

<i>Premessa</i>	1
---------------------------	---

Capitolo I

ELEMENTI DELLA CONTRIBUZIONE ALLE AVARIE COMUNI

1. Requisiti	9
2. Natura giuridica dell'atto di avaria comune	28

Capitolo II

CENNI STORICI

1. Introduzione	31
2. Le origini	33
3. Il diritto romano	35
4. L'età intermedia	38
5. Le codificazioni e le Regole di York e Anversa	44
6. Considerazioni finali	48

Capitolo III

LA SPEDIZIONE MARITTIMA E L'OBBLIGAZIONE CONTRIBUTIVA

1. Rilievi generali	55
2. I soggetti	60
3. L'oggetto della prestazione	64
4. La fonte	68
5. Il problema della natura giuridica delle Regole di York e Anversa	77

Capitolo IV

NATURA E FONDAMENTO GIURIDICO DELLE REGOLE DI YORK E ANVERSA

1. Rilievi generali	81
2. La rilevanza degli usi nel nostro ordinamento	86
3. Le Regole di York e Anversa e gli usi	97
4. Le Regole di York e Anversa e le Regole uniformi « private »	108

5. Le Regole di York e Anversa e la <i>lex mercatoria</i>	113
6. La clausola di richiamo delle Regole di York e Anversa	123
7. La clausola di richiamo delle Regole di York e Anversa nel contratto di trasporto ed il problema del limite soggettivo della regolamentazione dell'obbligazione contributiva	133
8. Le Regole di York e Anversa e la teoria del contratto derivante dal « contatto sociale »	138
9. Conclusioni	139

Capitolo V

SINTETICA ESEGESI DELLE REGOLE DI YORK E ANVERSA 2004

Premessa	151
Regola d'interpretazione	153
Regola <i>Paramount</i>	156
Regola A	157
Regola B	162
Regola C	164
Regola D	169
Regola E	174
Regola F	177
Regola G	179
Regola I: getto di carico	182
Regola II: perdita o danno causati per la salvezza comune	186
Regola III: estinzione di incendio a bordo	189
Regola IV: taglio di rottami	191
Regola V: arenamento volontario	193
Regola VI: remunerazione di soccorso	197
Regola VII: danno alle macchine ed alle caldaie	205
Regola VIII: spese di alleggio di una nave incagliata e danno conseguente	207
Regola IX: oggetti e provviste della nave bruciati come combustibile	210
Regola X: spese nel porto di rifugio, ecc.	212
Regola XI: salario e sostentamento dell'equipaggio e altre spese nel dirigersi verso un porto di rifugio ed all'interno di esso, ecc	220
Regola XII: danno al carico nella caricazione, ecc	228
Regola XIII: deduzioni dal costo di riparazioni	230
Regola XIV: riparazioni provvisorie	236
Regola XV: perdita di nolo	241
Regola XVI: ammontare da ammettere in avaria comune per il carico perduto o danneggiato a causa di un sacrificio	244
Regola XVII: valori contributivi	249
Regola XVIII: danni alla nave	256
Regola XIX: carico non dichiarato o falsamente dichiarato	260
Regola XX: anticipazione di fondi	262
Regola XXI: interessi sulle perdite ammesse in avaria comune	265
Regola XXII: trattamento di depositi in contanti	267
Regola XXIII: prescrizione applicabile all'avaria comune	269

Capitolo VI

CONCLUSIONI E PROFILI PROPOSITIVI

1. La volontà delle parti e le Regole di York e Anversa	279
2. L'evoluzione delle Regole di York e Anversa e la limitata rilevanza attuale delle contribuzioni alle avarie comuni	285
3. Regole di York e Anversa e codice della navigazione	291
4. L'auspicio della uniformità di regolazione normativa a livello nazionale e internazionale: riflessioni generali	296
5. Una coerente proposta di nuova regolazione codicistica della contri- buzione alle avarie comuni.	300
6. <i>Segue</i> . La disciplina della contribuzione alle avarie comuni <i>de iure condendo</i>	305
<i>Indice bibliografico</i>	311
<i>Indice degli autori</i>	319