

## INDICE

<i>Nota del coordinatore</i> .....	xv
------------------------------------	----

### **PARTE SESTA** **LA NAVIGAZIONE DA DIPORTO E IL VIAGGIO ORGANIZZATO**

#### Capitolo I

#### **INFRASTRUTTURE PER LA NAUTICA DA DIPORTO**

*(Giovanni Pruneddu)*

1. Delimitazione dell'ambito della materia.....	3
2. Le strutture per la nautica da diporto e la loro distinzione .....	7
3. Natura demaniale del bene « porto » (e delle infrastrutture per la nautica da diporto) e questioni concessorie .....	10
4. Competenze normative ed amministrative .....	12
5. I rapporti per l'utilizzazione delle infrastrutture per la nautica da diporto.....	17

#### Capitolo II

#### **NATURA E DISCIPLINA DEL CONTRATTO DI CROCIERA TURISTICA**

*(Francesco Morandi)*

1. Premessa.....	25
2. L'evoluzione del contratto di crociera, fra trasporto di persone e contratto di viaggio.....	27
3. La natura giuridica del contratto di crociera turistica.....	32
4. La disciplina applicabile alla fattispecie.....	34
5. Alcune considerazioni conclusive.....	39

## Capitolo III

**CONTRATTO DI ORGANIZZAZIONE DI VIAGGIO  
E DANNO DA VACANZA ROVINATA***(Maria Piera Rizzo)*

1. Il quadro normativo previgente e la disciplina oggi in vigore .....	45
2. Problemi di coordinamento fra CCV e codice del turismo.....	50
3. La sfera di applicazione della CCV e del codice del turismo.....	51
4. Definizione del contratto di organizzazione di viaggio e del pacchetto turistico « tutto compreso ».....	54
5. Qualificazione giuridica del contratto di organizzazione di viaggio.....	58
6. I soggetti del rapporto contrattuale nella CCV e nel codice del turismo.	61
7. Forma ed elementi dei contratti turistici. Gli obblighi di informazione.	64
8. Le modificazioni del rapporto contrattuale.....	67
9. La responsabilità dell'organizzatore di viaggi.....	72
10. La risarcibilità del danno da vacanza rovinata .....	80

## Capitolo IV

**NAVIGAZIONE DA DIPORTO E RESPONSABILITÀ***(Alfredo Antonini)*

1. Introduzione: la legislazione speciale sul diporto marittimo fra diritto della navigazione e diritto comune.....	87
2. La responsabilità nella navigazione delle unità da diporto.....	93
3. Le fattispecie di responsabilità extracontrattuale.....	96
4. I soggetti responsabili .....	99
5. La partecipazione alle manovre da parte dei soggetti a bordo.....	103
6. Conclusioni .....	107

## Capitolo V

**L'UTILIZZAZIONE A FINI COMMERCIALI DELLE UNITÀ DA DIPORTO***(Francesca Pellegrino)*

1. Premessa.....	109
2. I contratti di utilizzazione a fini commerciali delle unità da diporto: profili definitivi .....	113
3. La disciplina applicabile alle unità da diporto impiegate a fini commerciali.....	115
4. La disciplina applicabile alle navi destinate esclusivamente al noleggio per finalità turistiche .....	118
5. Conclusioni .....	121

Capitolo VI  
**CHARTER DI UNITÀ DA DIPORTO**  
*(Francesca Pellegrino)*

1.	Quadro normativo .....	123
2.	Evoluzione delle definizioni di locazione e noleggio di unità da diporto. ....	127
3.	Noleggio a viaggio, noleggio a tempo. Il <i>charter</i> da fermo di unità da diporto: un <i>tertium genus</i> ?.....	134
4.	Conclusioni .....	137

Capitolo VII  
**LA DISCIPLINA GIURIDICA DELLO SCI NAUTICO**  
*(Anna L. Melania Sia)*

1.	Fonti regolatrici e definizione della fattispecie .....	141
2.	Natura giuridica dello sci nautico per conto di terzi .....	145
3.	Le unità da diporto che possono praticare lo sci nautico.....	153
4.	Il titolo di utilizzazione dell'unità da diporto adoperata per l'effettuazione dello sci nautico per conto di terzi.....	155
5.	Contenuto della disciplina.....	158
6.	Regime della responsabilità .....	164

Capitolo VIII  
**IL CONTRATTO DI ORMEGGIO**  
*(Alessandra Gaggia)*

1.	Qualificazione giuridica del contratto di ormeggio .....	173
2.	Le obbligazioni delle parti nel contratto di ormeggio alla luce dell'esame fenomenico dei formulari contrattuali. L'obbligo di custodia in capo al gestore .....	179
3.	Il regime di responsabilità del gestore del porto turistico. Natura delle clausole di esclusione di responsabilità .....	184
4.	Le sorti del contratto di ormeggio alla cessazione della concessione...	187

Capitolo IX  
**ASSICURAZIONI NELLA NAVIGAZIONE DA DIPORTO**  
*(Mauro Carretta)*

1.	Cenni introduttivi .....	195
2.	Assicurazione corpi .....	197
3.	Assicurazione della responsabilità civile.....	199

4. Riflessi, nel campo delle assicurazioni del diporto nautico, del minor particolarismo della legislazione sul diporto rispetto alle altre disposizioni navigazionistiche ..... 204

**PARTE SETTIMA**  
**LE DISPOSIZIONI PROCESSUALI**

Capitolo I

**INCHIESTE MARITTIME**

*(Cinzia Ingratoci)*

- |   |     |
|---|-----|
| 1. Le inchieste sui sinistri marittimi nel codice della navigazione .....   | 211 |
| 2. L'inchiesta sommaria .....   | 213 |
| 3. L'inchiesta formale .....  | 216 |
| 4. La nozione di sinistro rilevante ai fini dell'avvio dell'inchiesta .....   | 219 |
| 5. Carattere amministrativo del procedimento e questioni inerenti all'accesso agli atti ed ai documenti dell'inchiesta marittima .....              | 223 |
| 6. Efficacia probatoria della relazione di inchiesta formale e rilevanza degli atti di inchiesta nei giudizi civili e penali .....                  | 228 |
| 7. La direttiva 2009/18/CE che stabilisce i principi fondamentali in materia di inchieste sugli incidenti nel settore del trasporto marittimo ..... | 235 |
| 8. Il decreto legislativo n. 165/2011 recante attuazione della direttiva 2009/18/CE .....   | 242 |
| 9. Rapporti tra l'investigazione tecnica di sicurezza ed i procedimenti di inchiesta sommaria e formale .....                                       | 251 |

Capitolo II

**L'ISTITUTO DELLA LIMITAZIONE  
DI RESPONSABILITÀ DELL'ARMATORE**

*(Gianfranco Benelli)*

- |  |     |
|--|-----|
| 1. Origine e funzione dell'istituto .....  | 257 |
| 2. La limitazione della responsabilità dell'armatore nella disciplina del codice della navigazione ..... | 259 |
| 3. La natura della limitazione .....   | 273 |
| 4. La limitazione dei crediti marittimi nel diritto uniforme .....                                       | 276 |
| 5. Il recepimento della LLMC nell'ordinamento interno .....  | 288 |

## Capitolo III

**ESECUZIONE FORZATA E MISURE CAUTELARI SULLA NAVE****Disposizioni generali***(Carlo Lobietti)*

1. La disciplina generale dell'esecuzione forzata e delle misure cautelari nel codice della navigazione .....	297
2. L'oggetto: nave, carati e pertinenze .....	298
3. Le eccezioni: navi soggette a vincoli amministrativi e navi pronte a partire .....	301
4. I requisiti di contenuto-forma del pignoramento e del sequestro: ingiunzione al proprietario, intimazione al comandante, identificazione del bene .....	311
5. L'esecuzione del pignoramento e del sequestro navale .....	313
6. La trascrizione dell'atto .....	315
7. I provvedimenti atipici per impedire la partenza della nave.....	317
8. I limiti della disciplina speciale .....	325
9. L'amministrazione della nave pignorata o sequestrata .....	329
10. La responsabilità per spese e danni.....	336

## Capitolo IV

**L'ESPROPRIAZIONE FORZATA NAVALE***(Gianantonio Tassinari)*

1. Le Fonti.....	339
1.1. Disposizioni processuali del codice della navigazione e legge processuale generale .....	339
1.2. Posizioni della dottrina.....	342
1.3. Ricorso alla espropriazione mobiliare o immobiliare secondo il criterio analogico .....	344
2. Il precetto navale .....	345
2.1. Riduzione del termine ad adempiere e rinvio al codice di rito...	345
2.2. Precetto ordinario ed esecuzione navale .....	346
2.3. Durata dell'efficacia del precetto ai fini dell'esecuzione navale..	347
2.4. Notificazione dell'atto.....	348
3. L'atto di pignoramento .....	348
3.1. Requisiti di contenuto-forma dell'atto.....	348
3.2. Sottoscrizione dell'atto .....	349
3.3. Ingiunzione e intimazione come elementi essenziali del pignoramento navale.....	350
3.4. Trascrizione dell'atto come formalità dichiarativa .....	353
3.5. Modalità della trascrizione .....	353
3.6. Custodia implicita della nave da parte del comandante.....	354
4. L'intervento dei creditori nell'esecuzione.....	356
4.1. Legittimazione all'intervento e relative modalità .....	356

4.2.	Condizioni del credito e tempo dell'intervento.....	357
5.	La domanda di vendita.....	359
5.1.	Condizioni e requisiti della domanda.....	359
5.2.	Le notificazioni della domanda.....	360
5.3.	Deposito della domanda.....	362
5.4.	Formazione del fascicolo dell'esecuzione.....	364
6.	Il procedimento di vendita.....	366
6.1.	Nomina del giudice dell'esecuzione e designazione dell'esperto per la stima.....	366
6.2.	Requisiti di contenuto-forma della ordinanza di vendita.....	366
6.3.	Notificazione e pubblicazione della ordinanza.....	367
6.4.	Le formalità della vendita.....	369
6.5.	Mancanza di offerte e vendita senza incanto.....	370
6.6.	Inapplicabilità dell'assegnazione.....	371
6.7.	Offerte in aumento.....	373
6.8.	Versamento del prezzo.....	374
7.	Il trasferimento della nave.....	374
7.1.	Il decreto di trasferimento.....	374
7.2.	Inadempienza dell'aggiudicatario.....	377
8.	La distribuzione della somma ricavata.....	378

Capitolo V  
**IL SEQUESTRO NAVALE**  
*(Carlo Lobietti)*

1.	Le fonti normative interne.....	384
2.	La Convenzione di Bruxelles del 10 maggio 1952.....	386
2.1.	Definizione del sequestro.....	387
2.2.	Caratteri essenziali della Convenzione.....	389
3.	L'ambito di applicazione della Convenzione.....	391
3.1.	Ambito soggettivo.....	392
3.2.	Ambito oggettivo.....	393
3.3.	Requisiti tecnici e amministrativi della nave.....	395
3.4.	Nazionalità e registrazione della nave come criterio determinante..	396
4.	I diritti cautelabili.....	397
4.1.	Presupposti del sequestro giudiziario.....	397
4.2.	Presupposti del sequestro conservativo nel diritto interno.....	398
4.3.	Presupposti del sequestro conservativo nella Convenzione.....	399
5.	L'oggetto del sequestro.....	402
5.1.	Navi sequestrabili secondo il diritto interno.....	402
5.2.	Navi sequestrabili secondo la Convenzione.....	403
5.3.	Navi non appartenenti al debitore.....	406
5.4.	Condizioni e limiti dell'estensione.....	408
6.	I requisiti: <i>fumus boni juris</i> e <i>periculum in mora</i> .....	411
6.1.	Il <i>fumus boni juris</i> nella Convenzione.....	411
6.2.	La cauzione per spese e danni.....	413

6.3.	Il <i>periculum in mora</i> .....	414
6.4.	Criteri oggettivi e soggettivi .....	415
6.5.	Crediti privilegiati sulla nave .....	418
7.	La giurisdizione .....	420
7.1.	L'attrazione della giurisdizione sul merito .....	423
7.2.	Estensione all'azione contro il terzo proprietario .....	424
7.3.	Limiti interni ed esterni .....	425
8.	La competenza .....	427
8.1.	Le competenze speciali: revoca del sequestro .....	428
8.2.	Le competenze speciali: attuazione cautelare dei provvedimenti esecutivi europei .....	429
8.3.	La notificazione al comandante come momento determinante ...	431
8.4.	Nave in corso di navigazione .....	433
9.	Il contraddittorio cautelare .....	434
9.1.	Procedimento contro il proprietario debitore .....	434
9.2.	Procedimento contro il proprietario non armatore o terzo proprietario .....	436
9.3.	Notificazioni all'estero .....	437
10.	Il provvedimento di sequestro navale .....	438
10.1.	Identità di disciplina tra sequestro conservativo e giudiziario .....	439
10.2.	Carattere essenziale dei requisiti .....	440
10.3.	Efficacia del sequestro .....	441
11.	L'esecuzione del sequestro .....	441
11.1.	La notificazione esecutiva al proprietario non debitore .....	443
11.2.	La notificazione dell'intimazione al comandante .....	444
11.3.	La notificazione dell'ingiunzione al proprietario .....	445
11.4.	La notificazione esecutiva all'estero .....	446
12.	Le garanzie sostitutive e la revoca del sequestro .....	447
12.1.	La prestazione di garanzia nel diritto interno .....	448
12.2.	La prestazione di garanzia nel regime della Convenzione .....	449
12.3.	Gli effetti della prestazione di garanzia .....	451
12.4.	La garanzia per evitare il sequestro .....	453
	<i>Elenco degli autori</i> .....	455