

## INDICE

	<i>pag.</i>
<i>Premessa alla prima edizione</i> . . . . .	v
<i>Premessa alla seconda edizione</i> . . . . .	vii

### Parte Prima

#### LE FONTI

##### Capitolo I

#### LE FONTI DEL DIRITTO DEI TRASPORTI

1. Le fonti sovranazionali. . . . .	3
1.1. Il diritto internazionale. . . . .	4
1.2. Il diritto dell'Unione europea. . . . .	5
2. Il diritto interno. . . . .	8
2.1. La Costituzione italiana. . . . .	8
2.2. Il codice civile, le leggi e le norme regolamentari in materia di trasporto terrestre. . . . .	10
2.3. Il codice della navigazione. . . . .	11

### Parte Seconda

#### LE INFRASTRUTTURE DEL TRASPORTO

##### Capitolo II

#### I PORTI E I SERVIZI PORTUALI

1. La natura demaniale dei porti. . . . .	19
2. L'evoluzione della disciplina portuale dal codice della navigazione del 1942 alla riforma del 2016. . . . .	20
3. La classificazione dei porti. . . . .	22
4. Le Autorità di sistema portuale (AdSP). . . . .	23
4.1. L'istituzione e le caratteristiche delle AdSP. . . . .	23
4.2. I compiti. . . . .	25
4.3. Gli strumenti di programmazione e pianificazione. . . . .	26
4.4. Gli organi. . . . .	27

4.5. Gli uffici. . . . .	31
4.6. Gli organi consultivi. . . . .	32
5. Gli organi nazionali. . . . .	34
6. Le risorse finanziarie delle AdSP. . . . .	35
7. Le competenze dell'AM nei porti retti dalle AdSP. . . . .	35
8. I servizi portuali. . . . .	36
8.1. I servizi portuali alle merci. . . . .	37
8.2. I servizi tecnico-nautici. . . . .	44
8.3. Gli altri servizi portuali. . . . .	50
9. La normativa dell'UE sulla fornitura di servizi portuali: cenni. . . . .	52

### Capitolo III

#### **GLI AEROPORTI E I SERVIZI DI *HANDLING***

1. Il regime proprietario e l'individuazione degli aeroporti di interesse nazionale. . . . .	55
2. I modelli di gestione aeroportuale. . . . .	57
2.1. Le gestioni aeroportuali totali sulla base delle disposizioni del codice della navigazione. . . . .	57
2.2. I modelli di gestione aeroportuale ad esaurimento. . . . .	60
2.3. Le gestioni aeroportuali dirette. . . . .	61
3. I servizi aeroportuali di assistenza a terra ( <i>handling</i> ). . . . .	62
3.1. La nozione di servizi di <i>handling</i> e la loro evoluzione. . . . .	62
3.2. La liberalizzazione del mercato dei servizi di <i>handling</i> . . . . .	63
3.3. Le restrizioni all'accesso al mercato: le limitazioni e le deroghe. . . . .	63
3.4. Le procedure di selezione dei prestatori di servizi di <i>handling</i> nel caso di limitazioni e di deroghe. . . . .	66
3.5. Gli obblighi della società di gestione aeroportuale in relazione ai servizi di <i>handling</i> . . . . .	67
3.6. Le tariffe dei servizi di <i>handling</i> . . . . .	69

### Capitolo IV

#### **LE AUTOSTRADE E I SERVIZI AUTOSTRADALI**

1. La nozione e le caratteristiche delle autostrade. . . . .	71
2. La costruzione e la gestione delle autostrade: ANAS S.p.a. e le società autostradali. . . . .	72
3. I servizi autostradali. . . . .	77

### Capitolo V

#### **LE FERROVIE E I SERVIZI FERROVIARI**

1. Il c.d. Gruppo delle Ferrovie dello Stato ed il principio di separazione tra l'attività di gestione dell'infrastruttura e lo svolgimento di servizi di trasporto ferroviario. . . . .	79
2. Il gestore dell'infrastruttura ferroviaria: RFI S.p.a. . . . .	82

3. I servizi a favore delle imprese ferroviarie forniti dal gestore dell'infrastruttura. . . . . 84

### Parte Terza

## L'ACCESSO AL MERCATO DEI TRASPORTI

### Capitolo VI

#### I TRASPORTI MARITTIMI

1. L'abilitazione delle navi alla navigazione. . . . . 89
2. I trasporti marittimi internazionali. . . . . 90
- 2.1. Il diverso regime di mercato nei trasporti marittimi di linea e *tramp*. . . . . 90
- 2.2. Gli accordi armatoriali nei trasporti marittimi di linea ed il problema della loro compatibilità con le norme *antitrust* dell'UE. . . 91
3. I traffici marittimi di cabotaggio. . . . . 96
- 3.1. La nozione di cabotaggio marittimo e l'originaria riserva di esercizio. . . . . 96
- 3.2. La liberalizzazione dei servizi di cabotaggio marittimo. . . . . 96
- 3.3. I servizi di trasporto marittimo liberalizzati. . . . . 97
- 3.4. La legge applicabile per quanto concerne le questioni relative all'equipaggio. . . . . 99
- 3.5. La garanzia della continuità territoriale attraverso gli obblighi ed i contratti di servizio pubblico. . . . . 100

### Capitolo VII

#### I TRASPORTI AEREI

1. La sovranità degli Stati sullo spazio aereo sovrastante il loro territorio e le libertà dell'aria. . . . . 103
2. La disciplina internazionale dei servizi aerei di linea e *charter*. . . . . 104
3. La regolamentazione dei servizi aerei nell'ambito dell'UE. . . . . 106
- 3.1. La licenza di esercizio. . . . . 107
- 3.2. Le restrizioni al libero accesso alle rotte aeree. . . . . 110
- 3.2.1. L'assegnazione delle bande orarie negli aeroporti dell'UE. . . . . 111
- 3.2.2. L'imposizione di oneri di pubblico servizio per garantire la continuità territoriale. . . . . 117
- 3.2.3. La distribuzione del traffico aereo tra aeroporti limitrofi. . 118
- 3.2.4. Le misure di carattere ambientale. . . . . 119
- 3.2.5. Le misure d'emergenza. . . . . 119
- 3.3. Le tariffe aeree. . . . . 120
4. I voli tra Stati membri e Paesi terzi. . . . . 121
5. Le conseguenze della *Brexit*. . . . . 123

## Capitolo VIII

**I TRASPORTI STRADALI**

1. Le caratteristiche del mercato del trasporto stradale. . . . .	127
2. I trasporti stradali tra Stati membri dell'UE e Paesi terzi. . . . .	128
3. I trasporti stradali nell'UE. . . . .	129
3.1. Il processo di liberalizzazione dei trasporti stradali nell'ambito dell'UE e la vigente regolamentazione. . . . .	129
3.2. Il trasporto stradale di merci: i requisiti per l'accesso al mercato .	129
3.3. <i>Segue</i> . Il cabotaggio stradale di merci. . . . .	138
3.4. Il trasporto stradale di persone mediante autobus: i requisiti per l'accesso al mercato. . . . .	140
3.5. <i>Segue</i> . Il cabotaggio stradale di persone. . . . .	143

## Capitolo IX

**I TRASPORTI FERROVIARI**

1. La liberalizzazione dei trasporti ferroviari. . . . .	145
2. I presupposti per l'accesso al mercato dei servizi ferroviari. . . . .	146
3. L'assegnazione delle capacità e delle tracce ferroviarie per l'utilizzo dell'infrastruttura. . . . .	150
4. I trasporti ferroviari di passeggeri di interesse pubblico. . . . .	154
5. Gli ostacoli ad una completa liberalizzazione dei trasporti ferroviari. .	157

**Parte Quarta****I CONTRATTI**

## Capitolo X

**I CONTRATTI DI ACQUISIZIONE DELLA DISPONIBILITÀ DEL MEZZO DI TRASPORTO**

1. I contratti relativi all'acquisto della proprietà del mezzo di trasporto (costruzione, compravendita). . . . .	161
2. I contratti relativi all'acquisizione del godimento del mezzo. . . . .	163
2.1. La locazione. . . . .	163
2.2. Il <i>leasing</i> . . . . .	169

## Capitolo XI

**IL CONTRATTO DI TRASPORTO**

1. La nozione di contratto di trasporto e le parti contrattuali. . . . .	173
2. Le fonti normative. . . . .	174
3. Il trasporto di persone. . . . .	183
3.1. Il contratto ed i documenti del trasporto. . . . .	183
3.2. Il passeggero: gli obblighi e le responsabilità. . . . .	185

3.3.	Il vettore. . . . .	186
3.3.1.	Gli obblighi. . . . .	186
3.3.2.	Il regime di responsabilità: i danni alla persona del passeggero. . . . .	187
3.3.3.	<i>Segue</i> . I danni al bagaglio. . . . .	192
3.3.4.	<i>Segue</i> . I danni al veicolo del passeggero. . . . .	194
3.3.5.	Le misure a tutela dei passeggeri in caso di cancellazione o di ritardata partenza del mezzo di trasporto. . . . .	196
3.3.6.	<i>Segue</i> . Il fenomeno del negato imbarco. . . . .	203
4.	Il trasporto di cose. . . . .	205
4.1.	Il contratto ed i documenti del trasporto. . . . .	205
4.2.	L'avente diritto al carico: il caricatore/mittente ed il destinatario. . . . .	210
4.3.	Il vettore. . . . .	213
4.3.1.	Gli obblighi. . . . .	213
4.3.2.	Il regime di responsabilità per inadempimento totale o parziale e per tardiva esecuzione del trasporto. . . . .	214
4.3.3.	<i>Segue</i> . Il regime di responsabilità per i danni al carico. . . . .	217
5.	Il trasporto multimodale. . . . .	226
5.1.	L'origine, la definizione e le caratteristiche del trasporto multimodale. . . . .	226
5.2.	Le tipologie di trasporto operativamente simili al trasporto multimodale, ma giuridicamente differenti. . . . .	227
5.3.	I tentativi di regolamentazione del contratto di trasporto multimodale. . . . .	231
5.4.	La posizione della dottrina e della giurisprudenza italiana in merito alla questione della normativa applicabile al contratto di trasporto multimodale. . . . .	231
5.5.	Le Regole UNCTAD/CCI sul trasporto multimodale. . . . .	233

## Capitolo XII

### IL CONTRATTO DI NOLEGGIO

1.	Inquadramento del tema. . . . .	237
2.	Il noleggio di nave. . . . .	238
2.1.	Le disposizioni del codice della navigazione ed i <i>charterparties</i> . . . . .	238
2.2.	I <i>time charters</i> . . . . .	240
2.3.	I <i>voyage charters</i> . . . . .	242
3.	Il noleggio di aeromobile. . . . .	246

## Capitolo XIII

### I CONTRATTI COMPLESSI CONTENENTI PRESTAZIONI DI TRASPORTO

1.	Premessa. . . . .	249
2.	I contratti del turismo organizzato. . . . .	250
2.1.	L'evoluzione normativa. . . . .	250
2.2.	Il campo di applicazione del codice del turismo: i pacchetti ed i	

	servizi turistici collegati. . . . .	251
2.3.	<i>Segue.</i> Le crociere. . . . .	253
2.4.	Le parti contrattuali: il viaggiatore. . . . .	254
2.5.	<i>Segue.</i> L'organizzatore. . . . .	256
	2.5.1. I diritti. . . . .	256
	2.5.2. Gli obblighi. . . . .	257
	2.5.3. Il regime di responsabilità. . . . .	258
2.6.	<i>Segue.</i> Il venditore. . . . .	260
2.7.	<i>Segue.</i> Il professionista che agevola l'acquisto di servizi turistici collegati. . . . .	261
3.	Il c.d. "contratto di servizi di logistica". . . . .	262
	3.1. La nozione e le origini. . . . .	262
	3.2. L'inquadramento giuridico dei contratti contenenti prestazioni logistiche e la normativa applicabile. . . . .	264
	3.3. La posizione degli operatori. . . . .	266
	<i>Indice delle sigle e delle abbreviazioni</i> . . . . .	269